Menu Gourmet de juillet

Suintement d’huile d’olives noires de Nyons à la Ginger
Grandes enfilades sauce cul rouge
Gratin de gravillons à la lavande
Côtes du Ventoux cuvée Goldorak
Flan à la béquille

*Virolos sans suppléments

Il y a des comptes-rendus que l’ont aimerait ne pas avoir à écrire. Voilà, Christophe, Robocop nous a quittés et l’on ne peut rien faire contre ça. Christophe a roulé des années avec la bande, il nous laisse d’innombrables souvenirs heureux et quelques regrets. Nous avons tous été assommés par sa tragique disparition, mais il faut aller de l’avant, continuer à rouler. Christophe est parti faire sa dernière course, seul, nous ne l’oublierons pas. Il y aura toujours un col, un frottement de genoux dans une courbe, un petit coin de Corse ou d’Italie pour nous souvenir qui nous étions, à l’occasion de notre éphémère passage.

Pour cette sortie estivale du **24 juillet 2011** c’est Goldorak, aussi connu sous le pseudonyme de Francky la barrette qui s’y est collé. Le prince d’Euphor et des monts brumeux de Gargas a sorti ses aiguilles pour nous tricoter un itinéraire de folie dans la Drôme provençale.

Goldorak : *« Je vous ai mis que de la jaune et de la blanche[1]. »*

[1] Jaune et blanche : Petites départementales sur les cartes Michelin.

Avec ça au moins le programme est clair et sécurisant pour nos petits papiers roses. Quand on sait que la préfecture de Vaucluse peut déployer pas moins de 1 032 policiers et gendarmes sur 362 points de contrôle sur l'ensemble du département, ça fait froid dans le dos. Bon, la cour des comptes relativise ces chiffres et nous indique que seules 5,5% des forces de police sont en service sur la voie publique à 9h du matin. Ce qui nous donne potentiellement 56 policiers sur 20 points de contrôle MAXIMUM (en cas d'opération coup de poing) ce dimanche disséminés sur les 10.000 km du réseau routier vauclusien. Dans le domaine de la répression routière, une polémique est née suite aux propositions du ministre de l'intérieur d'enlever les panneaux avertisseurs de radars. Des débats houleux ont agité (réveillé) nos parlementaires. Nos très CHERS députés se sont interrogés sur le principal dommage collatéral d'une telle politique en matière de sécurité routière : leur ré élection. L'intérêt général est bafoué au profit de l'intérêt individuel de nos élites, c'est pitoyable !!! C'est pour cela que la rédaction envisage de lancer une grande pétition nationale pour conserver les panneaux informatifs… mais enlever les radars.

L'été a toujours été une saison moins propice pour les arsouilleurs du dimanche. Certains loups préfèrent s'enduire la fourrure de crème solaire sur les plages de sable fin, d'autres sont en meute[2], ou se la coulent douce en Espagne avec Pamela, certains comme la Truite se sont fait braco la moto, les petits hommes verts travaillent, les grands rapaces ont pris de l'altitude, d'autres encore s'accouplent frénétiquement, bref les effectifs sont réduits…

8h25 sur le rond-point de Cadenet il n'y a qu'une vieille Triumph TR7, une Jaguar du précédent millénaire, une Caravelle et une Ducat' Moisie. Il faut dire qu'en matière d'horlogerie suisse[3] notre petit reporter en connaît un rayon…

8h30 Iron accompagné de Ginger débarque de la plaine de la Crau sur sa cinquantaine de canassons. Findus le pilote officiel Kawa est dans son sillage sage comme image[4].

Iron : *« J'ai du doubler Doudou. Comme il se traînait la bite !!! »*

La Sportster d'Iron pisse l'huile comme la vieille friteuse d'un vendeur de kebabs des rues sombres du Panier à Marseille. Ca suinte, ça coule, ça suppure, ça gicle, ça reflue, ça ruisselle…. Il y en a de partout, sur les pots, sur le garde boue, le bloc moteur, la courroie, il en dégouline du filtre à air et plus inquiétant ça a maculé le pneu arrière. Le boudin de la Harley est imbibé d'huile sur une bande de 3 bons centimètres sur le bord droit du pneu. Cette machine est enfin un vrai rat bike !!!

Iron : *« Il me faudrait une seringue ou un tube pour aspirer le surplus. »*
Findus : *« Et comment tu as fait ton compte ? »*

---

[2] En Meute : En famille.

[3] NDLR : La Meute a voté à la majorité pour un long week-end en Suisse en septembre.

[4] NDLR : Pas mal les allitérations en « age ». Non ? Bon.

Iron : *« C'est la notice qui est mal traduite. Ils disent de faire le niveau à froid. »*
Ginger : *« Et c'est dangereux. »*
Iron : *« C'est comme avec la pluie, il faut y aller PRO-GRE-SSIF. »*

Findus : *« Triple n'a pas voulu venir. Il trouve sa moto pas assez puissante. Je lui ai proposé de faire un échange et de lui prêter le ZZR. Il n'a rien voulu savoir. »*
Iron : *« Après le coup du pied brûlé à la fondue au fromage, la luxation de l'épaule à l'apéro et le coup de la perforation du tympan au coton tige sauvage, qu'est-ce qu'il va encore nous inventer ? Il s'est fait éclater une couille en enfilant son maillot ou il s'est coincé la quiquette dans sa fermeture éclair. »*

8h33 Le couple furtif, Vador et Fée Clochette arrive sur l'épaisseur du trait de l'heure exacte. Une vibrante Ola accompagne cette ponctualité exceptionnelle, cette précision chirurgicale, cette rigueur horaire, ce timing quasi parfait. L'équipage de l'étoile noire est acclamé par des arsouilleurs en délire[5], les moteurs grondent, leurs noms sont scandés, les flashs crépitent. Des drapeaux à leur effigie sont brandis, les jeunes femmes arrachent leurs vêtements, se roulent sur le goudron, couinent. Les hommes se griffent le corps, s'auto flagellent, hurlent. La circulation est interrompue pendant de longues minutes. Le ministre des transports, Thierry Mariani, dépose une gerbe aux roues de la ZX10 R et prononce un discours chargé d'émotion et d'admiration. Il parle d'exemple pour la jeunesse, de la grandeur d'âme des gens précis, réglés, scrupuleux, assidus, pressés, à l'heure, des valeurs véhiculées[6] par la ponctualité, et des vertus toutes particulières des excès de vitesse dans ce domaine[7].

Vador : *« Y avait pas de camion ce matin, on a pu venir en 10 minutes au lieu de 12. »*

Après ce moment de liesse motarde, il est temps de rallier la capitale du fruit confit, Apt. Goldorak doit être en train de fumer à côté de sa machine. Chez Goldorak l'heure c'est l'heure. Les dimanches de sortie, le prince d'Euphor est comme un pilote sur la grille de départ d'un grand prix moto. Il a réalisé son tour de chauffe entre Gargas et Apt. Le moteur de sa machine gronde, les pneus du VFR sont à la température idéale, la Baronne tient lieu d'umbrella girl. L'heure pile est pour lui comme l'extinction des feux rouges libérateurs du circuit de Laguna Seca.

Ducat' Moisie montre la voie de la combe, avant de laisser Findus et Vador faire un duel d'entrechats. Derrière Iron & Ginger semblent à la peine, perturbés dans leurs trajectoires. L'étude de leurs passages en courbe et de leurs déhanchés à droite moisis laisse à penser qu'une sourde gêne est à l'œuvre. Et là où il y a gêne il n'y a pas de plaisir paraît-il. Iron enroule parfaitement ses courbes à gauche. Par contre quand il prend une courbe à droite il est droit comme un i, comme paralysé. C'est à croire que la ficelle de son string est mal alignée voire qu'elle lui étrangle les bas morceaux. A moins que ce soit le réveil d'une vieille

[5] NDLR : Apparemment la rédaction est en plein délire, décidément ça ne s'arrange pas…
[6] NDLR : La ponctualité est véhiculée par Ducati, sponsor officiel depuis 2002.
[7] NDLR : Comment ça la rédaction en rajoute ?

hémorroïde, un sex toy[8] ou un jeu de boules de geisha oublié ??? Je vous en foutrai du style coolé, de la prise d'angle progressive !!! En fait Iron prend une beigne par Ginger à chaque virgule, du coup il fait gaffe avec son pneu huileux. Iron vient d'inventer un nouveau mode de pilotage : La prise de courbe en crabe… sans angle[9].

Vador : *« Findus a terminé sa montée de la Combe en feux d'artifices. Les Akras cracheurs de feu chantonnaient joyeusement et des lumières étincelantes jaillissaient de ses cale-pieds en laminant le bitume déjà bien entamé de la Combe. »*

9h11, km 25, 20°, nos serials retardataires arrivent enfin sur Apt. Goldorak est entré en fusion comme les réacteurs de la centrale de Fukushima. Le VFR est en plein burn et menace de faire un faux départ ou péter une durit à tout instant. Goldorak est un drôle d'oiseau, il ressemble au grand géo coucou (roadrunner) dans Bip bip et le vil coyote. Ses jambes moulinent à toc.

Goldorak : *« Pas mal. J'l'avais dit 9h05, 9h10 à la rigueur, 9h15 on décolle même si on n'est que 2. »*

La rédaction vous propose d'adopter le mode de rencard en vigueur sur le site des Viragesudiens : Une heure de rencard et une heure de départ. Par exemple rendez-vous à 8h45 départ à 9h00. Enfin on peut toujours essayer…

Fait peur : *« J'ai le culcul qui s'est levé quand tu es arrivé sur la voiture dans la combe. »*
Vador : *« Même pas peur bébé. »*

Fée odorat : *« Au fait Ducat' tu schlingues. Ta moto elle pue. Et toi Dadou de la combe il faut que tu arrêtes de sucer les roues. »*

En fait la 1098 est en train de moisir… de l'intérieur. C'est comme quand on a mal digéré un kebab, ça macère, ça faisande, ça putréfie, ça dégaze sévère. L'italienne n'est plus qu'un cloaque métallique aux relents nauséabonds[10]. Des miasmes immondes empuantissent le sillage de la belle italienne parfumée à Poubelle putride numéro 5.

De son côté la HD continue à pisser de l'huile par tous les boulons. Le flan droit du pneu arrière du 883 trahit une bande de peur de 3 centimètres que nous appellerons bande huileuse. Pour rouler avec une savonnette pareille il faut en avoir dans le calebard. C'est bien beau de rigoler, mais j'voudrai vous voir prendre une courbe avec la moto à l'équerre sur un pneu rechapé à la peau de banane !!!

[8] NDLR : Ginger se demande depuis quelques jours où est passé son balai ? Iron l'a retrouvé. N'en rajoutez plus la coupe est pleine.

[9] NDLR : La courbe sans angle c'est un peu comme la bière sans alcool ou le lait fraise sans sirop de fraise si vous préférez...

[10] NDLR : Entre les odeurs de lavande et la puanteur de la Ducati, la rédaction vient d'inventer le premier compte-rendu en Odorama.

Iron : *« Faut que ça sorte. »*

Pas le temps de traîner. Goldorak enquille la route de Saint Saturnin-les-Apt sur son VFR qui sera bientôt munit d'un top Case[11] pour mieux accueillir sa Baronne. Les arsouilleurs saluent au passage Pascal alias Bioman et le pneu que Robocop avait fumé à son attention et qui symbolise le lieu de l'accident. Saint-Saturnin est un joli petit village perché plein de charme. Par contre Goldorak y a repéré une petite route tape cul, la D230[12], dont il a le secret et qu'il propose à nos fondements dévastés à chaque occasion. Le couple Iron – Ginger n'est pas troublé outre mesure par ces trépidations supplémentaires. La rédaction moisie a même cru déceler dans le sourire béat de Ginger les signes d'un début d'orgasme. Findus se débat avec le poids du ZZR. Maya s'accroche à Flu-flu-flu… Flu-flu-flutch. Fée-Bobo-au-Cucul souffre. Vador enroule. Ducat' Moisie agonise. Après ces 17 kilomètres de bitume dignes des autostrades libanaises après les bombardements en 2006, l'aventure aurait pu s'arrêter là et nous aurions pu rentrer chez nous… vermoulus que nous étions.

Goldorak le fourbe profite de l'élan de nos machines pour nous entraîner à l'orée des bois du Défens en direction de Sault. Tout à coup des fragrances de désodorisant WC nous assaillent. Les vents distillent dans nos narines habituées au sans plomb 95 le parfum de milliers de fleurs de lavandes. Nos arsouilleurs s'enivrent de ces précieux effluves[13] s'attendant à tout moment à ce quelqu'un tire la chasse… Derrière nous la DDE s'emploie à poser des panneaux de signalisation : « Attention chaussée glissante », « Pisseuse d'huile de passage », « HD incontinente ». Au grès de notre ascension la température dégringole jusqu'à 13°. A glagla ce ne sont pas les maillots de bain qu'il fallait prendre… c'est la combinaison en néoprène, le maillot une pièce « talon – cou » doublé d'un film plastique de protection à bulles d'air, et le pot de graisse de phoque !!!

A Sault il est temps de faire le plein et le vide pour la HD. Le plein d'essence, c'est que ça suce les motos équipées d'un fuselage en pierre. Le vide… du trop plein d'huile. Au début Iron vidange son réservoir d'huile avec une pipe cache bougie trouvé par Ducat' Moisie. Une flaque d'hydrocarbure irrisée se forme sur le macadam de la station. Iron est désormais un expert en tribologie[14]. Il est secondé par un adjoint à la pointe des transvasements oléagineux en la personne de Goldorak.

Goldorak : *« Tu t'y prends mal, ça va prendre des plombes. On ferait mieux de pencher la moto et de renverser le trop plein. »*

---

[11] NDLR : Et qui perdra au moins 10 km/h en pointe au passage. Il s'en tamponne Goldorak, quand il se fait un rail de blanche (départementales de deuxième catégorie) il grimpe rarement à plus de 240…

[12] D230 : première à droite après les poubelles en sortant de Saint Sat'. Vous ne pouvez pas la rater…

[13] Effluve est un nom masculin. On dit donc précieux effluves.

[14] Tribologie : L'étude des lubrifiants, de l'usure et du frottement. Lire le précieux ouvrage « change de trou ça fume » de Francky les bons tuyaux, aussi appelé Iron.

Joignant le geste à la parole, Goldorak empoigne le quintal de fonte et l'incline jusqu'à ce que le liquide noir et visqueux se déverse sur le sol en passant par la partie cycle du menhir de Milwaukee. Une fois de plus la Sportster baigne dans l'huile. Iron reprend au pied du 45 tours les textes du groupe Regg'lyss : *« Mets de l'huile petit homme dans la vie, il faut que ça glisse. »*

Iron : *« On ne va pas traîner !!! »*

Tu parles que l'on ne va pas traîner. Iron a laissé en souvenir à la station-service une nappe d'hydrocarbures dignes du naufrage de l'Amoco Cadiz. Eva Joly verrait ce carnage qu'elle retournerait en Norvège en Drakkar pour de bon.

La Meute repart en direction d'Aurel et de ces célèbres WC publics, puis Montbrun-les-bains et la vallée du Toulourenc encadrée par la montagne du Buc et de l'Ubac, via la D359. Sniffez bien à fond, c'est de la blanche !!! Bon il parait qu'il y a un beau château à Aulan, le château familial des Suarez d'Aulan depuis 1635. Il s'agit de la seule demeure privée des baronnies qui se visite. Le château est visible sur le site de l'office de tourisme de Montbrun-les-bains.

Comment a fait Goldorak pour rallier Sainte Jalle sans se mélanger les aiguilles à tricoter. Mystère et bouloche de gomme ! Toujours est-il qu'il est temps pour nos louloutes de rejoindre un lieu d'aisance[15]. Km 101, 10h50, 15°, Bar de Sainte Jalle. Les rares apparitions du soleil ne parviennent pas à réchauffer les vieilles carcasses de nos surfeurs de gravillons et de leurs passagères de luxe, sans compter que le bar qui nous accueille ne sert ni soupes ni bouillons.

Ginger : *« C'est ce que l'on appelle une pause pipi tardive. »*
Flutch : *« Ginger c'est comme qui dirait une fille à mèche courte[16]. »*

Ginger : *« Pourquoi elle n'est pas venue ta femme ? »*
Goldorak : *« Elle m'a dit : Qui y a ? »*
Ginger : *« Ah oui je vois… Pour toi je me suis levée à 7h, j'ai pas bu de thé, pas de café… »*

Iron : *« Comment je l'ai tracé le Findus ce matin. »*
Findus : *« Je n'ai pas voulu te vexer d'entrée de jeux. Mais je vais vous mettre le cul rouge. »*

Goldo : *« J'ai dû faire un écart pour éviter une moto. »*
Iron : *« Moi aussi le gars arrivait carrément sur ma voie. »*

---

[15] NDLR : Ca a tout de même plus de gueule que de dire *: « on est obligé de s'arrêter pour que les lests puissent pisser »*. (Même si ça veut dire la même chose). Si Poussinette ne censure pas, j'suis mort.

[16] Une fille à mèche courte : Une fille au tempérament explosif. Une chieuse quoi !!!
Ginger : *« Et oui, nous les filles on est comme ça, en 1 mot comme en 100 : CHIANTE (qui se lit bien sur **C**aline **H**ilarante **I**rrésistible **A**dmirable **N**aturelle **T**enace **E**patante »*

Notre chemin nous entraîne vers la vallée de l'Ennuye, puis de l'Eygues et du Bentrix et du Roubion vers le célèbre « défilé de Trente pas » que nous avait fait découvrir Hulk en avril 2009. Goldo soude à l'avant dans ce que l'on pourrait appeler ses jardins milanais. Vador est à l'aspi. « Fait dodo » s'endort. Findus s'impatiente sur l'angle. Flutch assure sa prochaine descendance en ménageant sa louloute. Maya butine le paysage. Iron tente de combattre ses réticences sur l'angle. Ginger se dit que son homme est enfin raisonnable quand « il porte à droite ». Ducat' Moisie encadre le troupeau et analyse le style progressif ironien.
Notre vaillante troupe arrive enfin à Dieulefit. Il est temps d'abreuver les montures de laisser râler un peu les louloutes.

Ginger : *« Ah non encore une heure ça va pas le faire. Quand j'ai faim j'suis chiante.»*
Ducat' Moisie : « *Ginger a tout le temps faim ?*[17] »
Ginger : *« Caresse le chien donne des puces. »*

Fée des essais a décidé de tester les selles de la Sportster et de la 1400 ZZR.

Faisselle[18] : *« Tu peux dormir sur ton homme sur la Harley. »*
Fée Banquette : *« La selle à Doudou c'est chaud, c'est doux… et ça sent le saucisson ! C'est le sandwich qui est dans son sac en fait. »*

Iron en profite pour faire sa deuxième vidange de la journée. En fait Iron a changé de métier. Il est désormais producteur d'huile d'olives noires à Nyons.

Iron : *« Il y en a encore de trop !!! »*
Flutch : *« C'est une machine à huile ? »*

C'est pas le tout mais il faut penser à repartir. Depuis que nous avons décollé il fait froid, le ciel menace. Goldo le gapois semble irrésistiblement attiré par les nuages d'orages. Les boussoles indiquent le nord. La roue avant du VFR indique les nuages menaçants et les routes à gravillon. Nos arsouilleurs croisent des brebis, des moutons, des chevaux, puis des vaches blanches à tâches noires, puis des vaches sans tâches. Alors soit c'est un complot alsacien et Goldorak essaye de nous emmener à Strasbourg, soit nous sommes déjà en Normandie.
Km 158 dans une espèce de combe, Goldo trouve l'objet du désir de nos louloutes. Non pas une Ducati 1198 rose, une aire de repos au bord d'un cours d'eau.

Ginger : *« Ils sont où mes WC publics ? Je veux mes WC publics. Allez va, tu remontes dans mon estime. Tu as fait des efforts pour les filles. »*

---

[17] NDLR : Pas certain que les petits caractères soient suffisants pour éviter à Ducat' Moisie une action en justice pour diffamation.

[18] Faisselle : La rédaction a dû vouloir dire « Fait selle » ou « Fée selle ». A ne pas confondre avec « fait ses selles ». Nul, zéro, dehors !!!! Rétablissez l'inquisition, la censure, le pal….

HD POWER !!!!

Alors là nous sommes face à un mystère. L'inscription HD POWER est bien portée sur le petit calepin de la rédaction, mais prémices d'Alzheimer oblige, pas foutu de me rappeler ce que j'ai voulu dire. Hot rod Ducati ? Hard Ducati ? Highway Ducati ? C'est le trou noir. T'aurais pas une idée Iron ?

Ginger : *« Goldorak va accomplir ta mission on veut du soleil. »*

Ginger : *« C'est bon ça vient. »*
Goldorak : *« C'est qu'ils vont nous faire un petit si ça continue. On va s'en aller. »*

Fée la sieste, Ginger & Iron sont allongés et se tapent un petit roupillon.

Goldorak : *« Si on avait été en descente, on leur aurait fait le coup de partir en roue libre et d'aller boire un café plus bas. »*

Une partie du reste de la troupe se laisse aller à la somnolence. Vador a choisi une stèle en marbre. Maya dort dans l'herbe avec ses amis les insectes. Goldorak est toujours branché sur les 100.000 volts. Findus médite sur son trône de pierre. Flutch pense à ses vendanges. Ducat' Moisie fait caguette[19], il a renoncé à se baigner dans les eaux fangeuses du ruisseau qui coule non loin de là. L'eau a une couleur peu recommandable et tous les arsouilleurs ou presque ont pissé dedans.

Fait sommeil : *« Il y en a une qui a fait nono. Elle a les yeux globuleux. »*
Maya : *« Je crois que je me suis endormie. »*
Fée demi-tour : *« Bon on rentre à la maison. »*

Nyons, Mirabel-aux-Baronnies, Mollans-sur-Ouvèze, Veaux. Goldorak a prévu de faire une spéciale du « moto tour » sur la D242. Cette route est taillée dans les contreforts des crêtes du Rissas. C'est un pousse à l'angle de première catégorie dans la plus pure tradition des courses de côtes. Le bitume est régulier et légèrement granuleux. La route offre une excellente visibilité, elle est peu piégeuse. On peut y rouler très vite sans danger. La première partie est dégagée et minérale, le final est davantage végétal et ombragé. Ducat' Moisie prend de l'avance afin d'immortaliser la prise d'angle des autres arsouilleurs. Le petit reporter est tellement excité qu'il manque de se sortir dans le deuxième virage. Tour à tour nos arsouilleurs s'élancent dans la spéciale et se font photographier par l'ami Lumix TZ7.

Iron : *« Sur les photos prises en roulant c'est moi qui ai le plus d'angle et ceci malgré un pneu "gras". »*

---

[19] Faire caguette : Renoncer piteusement.

Un peu plus loin, l'ami Goldo est dans un faux rythme. Du coup il s'en va visiter l'exter' d'une courbe en mode tout droit, mais rien de méchant… on se traînait. Il a dû s'endormir dans les bois, ça arrive. Par la même occasion Dadou des bois a dû appuyer un peu sur les freins lui aussi. On lui avait pourtant dit de ne pas suivre les trajectoires trop à gauche, elles mènent toujours… dans le décor. Vador est resté sage, il n'a pas dépassé la ligne médiane. Il a juste fait une petite virgule en se rappelant de ses dérapages à vélo[20].

15h00, km 223, 20° Malaucène. Cela fait un moment que les vessies de nos louloutes sont dans la zone rouge. La Harley risque de faire un dégazage d'une autre nature : acide urique, ammoniaque, urée, acide hippurique, urobilirubine, chlore, potassium, sulfates… Goldorak est attentif à ce risque de pollution majeur, il propose de faire une nouvelle pause dans un bar.

Iron : *« A un moment j'ai voulu doubler une voiture avec une caravane. Il y avait une Jaguar en face. J'ai accéléré et ça avançait pas plus… »*
Flutch : *« La voiture était moins chargée que toi. La voiture et sa caravane étaient donc plus rapides. »*

Ginger : *« Comment ça elle a fini ton bout ? »*
Fée des histoires : *« Je voulais finir son petit bout. »*
Iron : *« La deuxième fois il ne restait que le filtre. »*
Ginger : *« La deuxième fois tu as tout donné chéri. »*

Ginger : *« Il ne fait pas trop chaud là ? »*
Goldorak : *« Un coup elles ont froid, un coup elles ont chaud. »*

Iron : *« Autant X s'est brulé le visage en faisant son barbecue… comme Michaël Jackson. Ou alors il s'est tordu l'orteil en rapprochant un plat de merguez. »*

Quand on est à Malaucène, c'est difficile d'éviter le mont Ventoux. Alors les filles ne veulent pas y aller, les gars veulent y aller et font mine de ne rien entendre. Finalement par galanterie on y monte, mais en quatrième vitesse. A peine passé les premiers lacets, Goldorak s'envole sur son vaisseau interstellaire. Derrière, la deuxième place est chère. Findus et Dadou du Ventoux ajustent leurs trajectoires au scalpel, tels de vils coyotes. Vador assume son rôle d'éternel Poulydor et Findus n'est pas loin derrière. C'est une montée à un rythme tout a fait honorable. Notre podium a même déposé une « moto bouchon » qui a tenté de résister à la pression que notre trio de tête imposait.

Quelques virages plus bas, Flutch et Ducat' Moisie enfilent quelques virolos ensemble. Flutch se fait bouchonner par un oignon qui lui fait des block pass. Finalement nos arsouilleurs passent et terminent leur ascension en solo. Lanterne rouge, Iron ménage non pas sa monture, mais sa passagère. Avec un Sportster dans le Ventoux il faut un peu pédaler. La 883 se transforme donc en… tandem. Le Ventoux (alt 1912 m) a perdu son chapeau nuageux ce qui

[20] Copyrignt Vador éditions.

n'est pas forcément bon signe. Aux grès des virages, les degrés se font la malle. Au sommet il fait 7° et un vent à pas tenir une machine. Les arsouilleurs prennent un angle de folie pour maintenir leurs tréteaux sur leurs roues. C'est pathétique de prendre de l'angle…. à l'arrêt.

Findus : *« Il fait trop froid il faut redescendre. »*

Iron amorce la descente en roue libre. Avec ce vent c'est carrément un exploit. Remarquez Iron a tiré les enseignements de sa déconvenue de la descente en roue libre du mont Lozère. Cette fois-ci il est venu lesté. Il a une charmante passagère, il est même allé faire un séjour en Alsace pour se faire une double recharge pondérale. Ajoutez à cela la bonne fonte de Milwaukee gorgée d'huile, un fuselage en granit, des repose-pieds en marbre, des pistons en osmium, une sellerie en cuir de morse rembourrée de lingots, des jantes en tungstène, des composants alourdis à l'iridium et divers accessoires en plombs chromés et vous transformez une Harley en bête de descente.

Findus : *« Tu es descendu en roue libre ? »*
Iron : *« J'ai peur de rien. »*
Ginger : *« Bein pas moi. »*
Iron : *« JE respecte l'environnement môa car je suis LE SEUL à être descendu en roule libre du Ventoux. »*
Flutch : « *Iron se vente d'être écolo avec ces 10 km de roue libre, mais avec les litres d'huiles déversés, c'est toute la sortie qu'il aurait fallu faire en roue libre. On aurait cru l'Erika. »*

Après une brève halte au chalet Reynard, Goldorak va nous démontrer qu'il est un expert en colombienne[21]. Après les pentes à plus de 10% qui rallient Bédoin, il nous fait passer par Flassan puis emprunter la D217. La D217 c'est comme qui dirait la route du gravillon. On se demande combien d'années la DDE a mis pour en déverser autant. Nos arsouilleurs se transforment donc à nouveau en surfeurs de gravillons. Mais cultivons-nous un peu sur le sujet.

Ce type de chantier s'appelle « réparation au point à temps » ou « emplois partiels ». Cette technique permet de réparer la couche de roulement aux endroits les plus dégradés.

- Mais pourquoi mettez-vous des gravillons qui roulent sous les pneus, ce qui est très dangereux ?
- Les gravillons sont mis pour qu'ils se collent au bitume et redonner ainsi à la couche de surface de la rugosité.
- Mais pourquoi ils ne restent pas tous collés ?
- Ce n'est pas du carrelage que l'on fait, on ne pose pas les gravillons un par un !!!

[21] Colombienne : Routes blanches.

Quand on répand les gravillons on en met assez pour que le liant soit bien recouvert. De ce fait il y en a toujours qui ne se collent pas car ils ne sont pas en contact direct avec le bitume. On appelle cet excédent de gravillons: ***le rejet****.*[22]

Eh bien voilà ce soir nous dormirons moins con sur le sujet. En attendant on le retient le Goldorak avec ses 10 bornes et demi de gravillons. La prochaine étape c'est les circuits de grande randonnée, la face nord du Montblanc en rappel. Heureusement notre itinériste se rattrape. Sa route moisie débouche sur la D1 qui mène au col des abeilles. Cette route est tout bonnement exceptionnelle pour tirer des bords, prendre de l'angle à grande vitesse avec une excellente visibilité. Les 11 bornes qui nous relient à Sault sont avalées comme une poignée de Smarties. Ensuite la Meute arsouille sur le plateau d'Albion, via Saint Christol, puis la descente sur Rustrel jusqu'à Apt. Il ne se passe rien de particulier sur ce tronçon si ce n'est que ça soude grave.

17h30, Km 328, 23°, Apt.

Flutch : *« Ca conserve l'huile… »*
Iron : *« Pour ma part, rien qu'en voyant les photos, je savais déjà que j'allais en prendre pour mon grade de biker, mais bon j'assume ma différence. »*

Flutch : *« Vador m'a inquiété. Je ne sais pas si c'est la fatigue ou les kilos gagnés par Fée Clochette, mais j'ai trouvé ses accélérations bien plus molles qu'à l'accoutumée. »*
Vador : *« Non simplement un coup de "grrr" qui m'a valu un coup de gueule de la Fée parce que je venais de lui dire que ca m'avait gonflé qu'elle me dise de ne pas rouler trop proche de la moto se trouvant en ligne de mire. L'odeur émanant des vieux tréteaux à l'accélération l'incommode (ceci dit, Miss Fée n'a pas senti l'odeur du Miel mélangé au parfum des lavandes!)... De ce fait j'ai eu un moment de roulage en mode poireau histoire de. J'en ai donc profité pour admirer le paysage. Puis j'ai repris mon rythme... une fois l'orage passé. »*
Fée la gueule : *« La molesse de conduite de Vador n'a rien à voir avec ma surcharge pondérale !!! Pi d'abord j'ai pris que 500 Gr et c'était la boucle de ma ceinture !!!! »*

Les courbes généreuses exercent une fatale attraction sur Ducat' Moisie, qui part à l'assaut des lacets de la combe comme un affamé. Vador et Findus se débattent avec le trafic, tandis que Maya compte les voitures doublées, une vraie petite comptable. Iron rattrape le temps perdu sur les virages à droite. La sortie se termine chez les Moisis pour un petit apéro en compagnie de Poussinette.

Flutch : *« Marion a fait office d'ordinateur de bord, voire même de mouchard. Elle a relevé les chiffres du jour. »*
Maya : *« 193 voitures dépassées. Consommation du FZ6 sur l'ensemble de la sortie 5,1 litres. 460km de Fournes-Fournes. Top speed du FZ6 : flashé à 165km/h. »*

---

[22] Copyright : Christian CROUZAT Chef de la subdivision de l'Equipement à la DDE de Lacapelle-Marival.

Ginger : *« Bon et on ne sent plus le cul des motos, compris*[23]*. »*
Iron : *« Bon Ducat' si ça fume, tu sais quoi faire. »*

Iron mes dents : *« J'vous ai raconté que la grand-mère à Ginger prenait de l'angle ? Un jour à l'occasion d'un repas de famille on l'a vu prendre de l'angle, elle a tout fait frotter, le coude, le casque… heureusement elle n'a pas réussi à se rattraper à la nappe… »*

Ginger : *« Ce n'est pas Milan qui nous aurait programmé des arrêts comme ça. »*
Ducat' Moisie : *« Et tu ne dis même pas ça parce que Milan n'est pas là. »*

Ducat' Moisie : *« Chérie ça ne te dérange pas trop que l'on décale l'invitation de tes amis le 21 août, il y a une sortie moto. »*
Poussinette : *« Je le crois pas*[24]*. »*

Iron : *« L'erreur vient bien du manuel d'utilisation Harley. Ils ont fait une boulette. En fait ils préconisent d'être dans la zone à froid mais ce n'est pas le cas. Comme c'est un carter à sec l'huile peut redescendre donc il y en a plus dans le bac et donc s'y t'en mets trop…ça risque de dégueuler. Ce qui s'est passé. Mais là c'est bon. Hier j'en ai encore enlevé*[25]*. »*

Après ce petit apéro en charmante compagnie, il est grand temps de se rentrer. Un grand merci à tous pour vos participations active à la rédaction de ce compte-rendu moisi, et plus particulièrement à Iron[26] qui a supporté nos sarcasmes et autres petites moqueries amicales.

A plus pour de nouvelles aventures.

Fred 1098 dit « Ducat' Moisie »

---

[23] NDLR : Quelle autorité naturelle !!! Après on s'étonne qu'Iron file droit quand Ginger est là.

[24] NDLR : Ca sent le flan à la béquille.

[25] NDLR : Ce n'est plus l'Amoca Cadiz, c'est l'Erika, c'est l'équivalent de la catastrophe de Deep water horizon la plateforme pétrolière du golfe du Mexique…

[26] NDLR : Ils ont le dos large les bikers.